

Vi holder stengt lørdag  
28. november 2009

VB  
VARME & BAD

Husevåg Rør AS

Gate 1 nr. 77 • 6700 Måløy • 57 85 10 44

# Storkontrakt

## Ordføreren svært nøgd



Ordførar Kåre Olav Svarstad er glad for at både Bre-mangersambandet2 og 45-minutts-

regionen fekk prioritet av samferdsleutvalet. – Kystvegen er eit steg nærare realisering, meiner Svarstad.

Side 8



(Foto: Erling Wåge)

## Måløy Verft skal byggje fire katamaranar

Måløy Verft har sikra seg si største kontrakt nokon gong. Dei skal byggje ein heilt nyutvikla type katamaran som skal brukast på

vindmølleparkar til havs. Verftet har også sikra seg opsjon på bygging av ytterlegare tre slike fartøy. Side 4 og 5

TING BREIBAND  
FRÅ ENIVEST  
**NO OG FÅ  
3 MÅNER  
UTAN  
KOSTNAD**  
SPAR INNTIL KR 1194,-  
eninvest.no  
57 00 91 00  
Gjeld kun nye kundar.  
12 mnd. bindingstid.

eninvest

**Ukens Go'helg-produkt fredag og lørdag!**  
Fast Go'helg-pris  
**14,90** pr. pakke  
Fersk ytrefilet av svin  
160 g pr. kg 93,13  
Gjelder så langt beholdningen rekker. Kun til private husholdninger.

For å gjøre litt ekstra stas på helgen finner du hver fredag og lørdag et spesielt Go'helg-produkt til en spesiell fast Go'helg-pris, **14,90 pr. pakke**. Prisen er den samme enten det er fersk biff, lakse- eller kyllingfilet eller noe annet snadder.

**KIWI** mini pris

## Eit sjukehus for Nordfjord også i framtida

**Gruppeleiar Reiel Fagerlid og studieleiar Jofrid Maurstad Endal har skrive under denne uttalen frå årsmøtet i Vågsøy Sp. Vågsøy kommunestyre slutta seg onsdag til uttalen.**

Årsmøtet i Vågsøy Senterparti er svært kritiske til signala om fleire

endringar/kutt ved Nordfjord sjukehus. Vi vil vise til ordlyden i Soria Moria 2, som mellom anna seier at det eksisterande desentraliserte sjukehusstilbodet skal oppretthaldast, og sikre nærleiken til akuttfunksjonar og fødetilbod. Det er presisert at ingen lokalsjukehus skal leggest ned.

Dette må i høgste grad gjelde for ytre Nordfjord, som har dei mest ekstreme vèrtilhøva i heile landet -

i tillegg til øysamfunn, fjelloverganger og ferjesamband.

Innbyggjarane på kysten er ikkje tente med at akuttfunksjonane ved Nordfjord sjukehus vert reduserte.

Vi krev at tilbodet ved Nordfjord sjukehus i framtida også skal innehalde:

Fødeavdeling/gynekologiske tenester

Ortopedisk avdeling med ortopedisk akuttbereidskap

Medisinsk avdeling/akuttbereidskap indremedisin

Radiologisk avdeling

Poliklinikkar

Laboratorieteneste

Fysikalsk avdeling

Dialyse

Velfungerande ambulanseneste

Ruspost på NPS

Dersom noverande tilbod ved Nordfjord sjukehus vert

reduisert/fjerna, vil vi minne om at det er fritt sjukehusval i Noreg, og

svært mange av innbyggjarane i

ytre Nordfjord vil i framtida nytte Volda sjukehus, som er nærmare enn Førde. Dette må takast med i reknestykket når innsparingane skal prisast.

Når det gjeld framtidig busetnad og næringsutvikling i Nordfjord, er tilbodet ved Nordfjord sjukehus ein grunnleggjande faktor også for omdømebyggjing.

# Måløy Verft skal bygge ein ny superbåt



**Storkontrakt:** Måløy Verft har sikra seg tidenes største kontrakt på bygging av den første katamaranen som kan senkast ned, og som skal brukast på vindmølleanlegg til havs. Frå venstre: Jan E. Holvik (styreleiar), Peter Slump (prosjektleiar) og Evald Bortne (dagleg leiar).

**Så har Måløy Verft teke steget inn i vindmølleindustrien til havs. Verftet signerte denne veka kontrakt på bygging av eit nytt superskip, ein nyutvikla nedsenkbar katamaran.**



Erling Wåge  
erling.waage@fjt.no  
telefon 911 80 780

Leiinga ved Måløy Verft har god grunn til å smile. Dei har sikra seg kontrakt på dette nyutvikla spesialfartøyet som skal brukast som service- og forsyningskip til vindmølleindustrien til havs.

Det er båtkonstruktør Ola Lilloe Olsen frå Hyen som har utvikla denne nye båttypen som er ein hurtiggåande katamaran som kan senkast ned.

Dette er det første skipet i sitt slag som er spesialkonstruert for å drifte vindmøller til havs. Det spesielle er farten og stabiliteten. Båten kan gå med 26 knops fart og komme seg raskt til og frå målet. Under arbeidet ved vindmøllene kan dei to skroga fyllast med vatn, slik at fartøyet blir dobbelt så tungt som under fart, noko som fører til at det blir svært stabilt i sjøen.

### Stabil

Testar gjort i den nye testtanken til Stadt Towing Tank AS i Deknepol-

len syner at båten har opp til 70 prosent reduksjon av bevegelse når fartøyet er senka ned.

Det betyr at den kan operere i høgre bølger enn fartøy av denne typen har gjort til no.

Dagleg leiar i Måløy Verft seier at dette er den første båten av denne typen som nokon gong er bygd.

Det er eit selskap eigd av FOB Shipping som har bestilt båten.

### Største oppdraget

Bortne vil ikkje seie kor mykje kontrakten er verd.

– Dette er det desidert største oppdraget til Måløy Verft nokon

gong, seier Bortne.

Han seier dei har jobba med dette prosjektet i mange år, og han er glad for at kontrakten no er sikra. Det betyr fullt køyr ved verftet i Deknepollen i byggjeperioden. Skroga skal lagast i fresen til Easyform AS i Deknepollen i komposittmateriale. Sjølve båten skal byggjast og utrustast i hallen til Måløy Verft med Peter Slump som prosjektleiar.

Fartøyet blir 27 meter langt og

9,60 meter breitt, og vil ha ei vekt på rundt 60 tonn. Skipet har plass til 24 passasjerar og kan laste ti tonn. Det blir lugarar til mannskap på fire, pluss salong med plass til 24, pluss verkstad og lasteplass med kran.

Dette er ein service- og forsyningsbåt som skal brukast til å drifte og vedlikehalde vindmøller i havet. Fartøyet skal frakte folk og deler til havmøllene. Det nye fartøyet kan operere i ei gjennomsnittleg



## Landsstyret i fiskarlaget forsvarer fiskeriministeren

Landsstyret i Norges Fiskarlag har kommet med følgende uttalelse:

«Landsstyret i Norges Fiskarlag har registrert at det i en rekke medieoppslag reises tvil om fiskeriminister Lisbeth Berg-Hansens habilitet i oppdrettssaker generelt. Landsstyret tar avstand fra standpunkt som innebærer at det å ha en bakgrunn fra næringsvirksomhet eller å være bedriftseier skal være diskvalifiserende i forhold til å kunne være statsråd. Landssty-

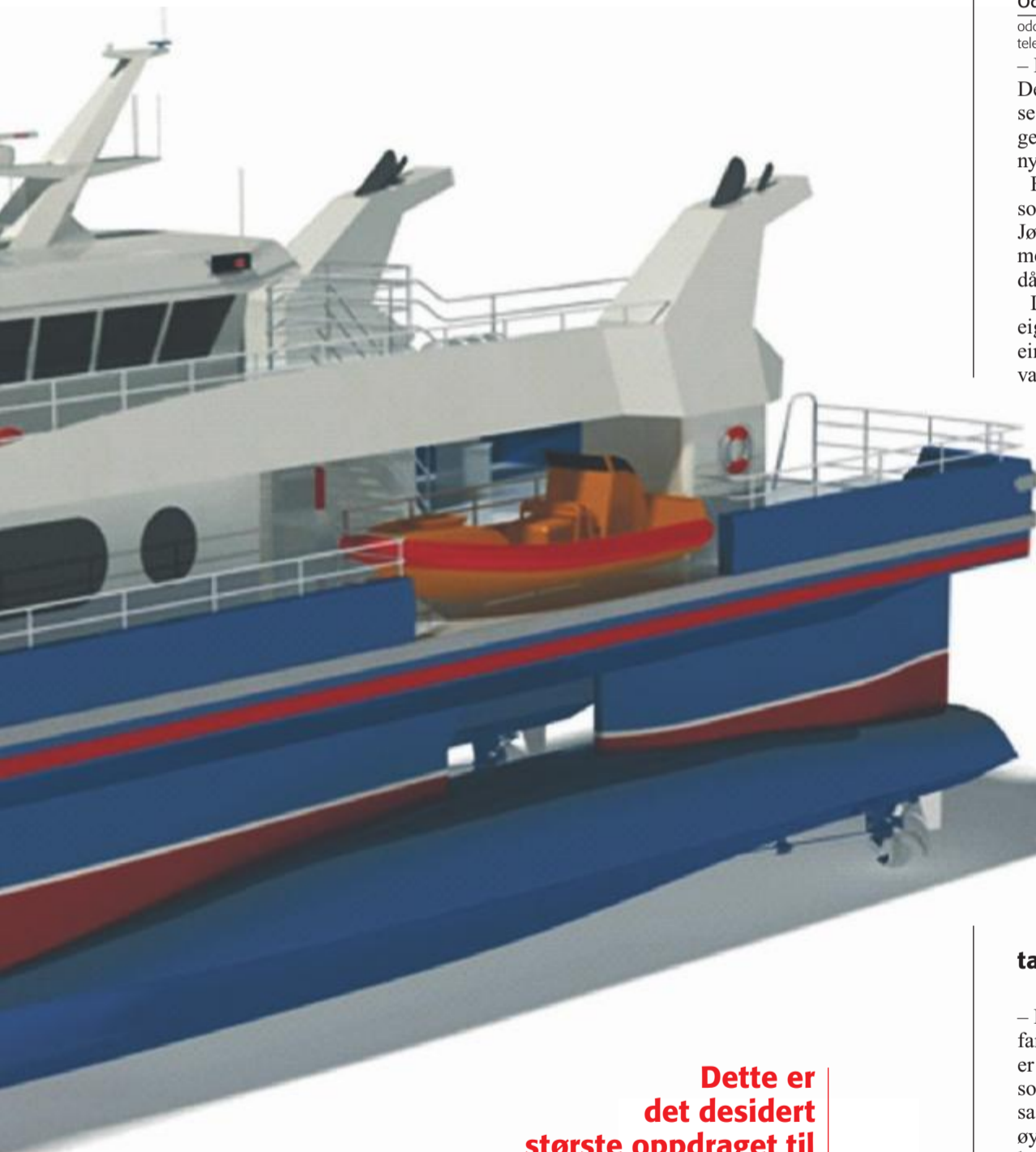
ret mener tvert imot at det kan være en styrke at for en statsråd å ha inngående kjennskap til næringen og viser til at det i flere departement har vært en rekke ministre med eierinteresser og tidligere verv i den aktuelle bransjen.

Landsstyret vil understreke at det er viktig for en statsråd å ta habilitetsspørsmål alvorlig, og spesielt i tilfeller der det er tale om eierinteresser og verv innen den næringen vedkommende har an-

svaret for. Etter det Landsstyret kan se, har fiskeriministeren opptrådt ryddig og korrekt i forhold til denne problemstillingen. Det vises i denne sammenheng til at hun har fått spørsmålet vurdert av lovavdelingen i Justisdepartementet.

Landsstyret vil oppfordre til ro om dette spørsmålet slik at debatten framover kan konsentreres om viktige utfordringer og fiskeripolitiske saker.»

**Første i sitt slag:** Her er båten som Ola Lilloe Olsen har konstruert, og som kan senkast ned.



**Dette er det desidert største oppdraget til Måløy Verft nokon gong**

Evald Bortne

bølgehøgde på to meter, med toppar på tre til fire meter.

Skipet har to propellar og fire trøstarar som gjer at skipet er enkelt å manøvrere og halde i posisjon.

### Treng meir folk

Båten skal vere ferdig i oktober 2010. I dag er det 18 tilsette ved verftet.

Bortne seier dei i byggeperioden vil ha bruk for meir folk, og antydar totalt rundt 30 tilsette.

I tillegg vil mange lokale underleverandørar vere engasjert i dette byggeprosjektet.

Styreleiar i Måløy Verft, Jan E. Holvik seier dei har fått god hjelp av bankar og lokale samarbeidspartnarar for å utvikle denne nye båttypen.

Innovasjon Norge har vore veldig positive, og har vore med på å finansiere utviklinga av prosjektet som har kosta totalt tre millionar kroner.

I tillegg så er Coast Seafood i

Måløy med å gje prosjektet ein toppgaranti på fire millionar kroner.

– Det er positivt at dei har stilt opp og gjort det muleg å realisere dette prosjektet, seier Evald Bortne.

Måløy Verft er eigd av Åge Sætremyr (90 prosent) og Egil Flataker (10 prosent).



**Transport:** Thomas Jørgensen har starta Jørgensen Transport med base i Selje.

## Startar for seg sjølv

**Thomas Jørgensen (21) laga sin eigen arbeidsplass for å få flytte heim til Selje.**

Odd L. Drabløs

odd.drablos@fjt.no  
telefon 971 54 896

– Det er veldig originalt, altså. Det heiter Jørgensen Transport, seier ein smilande Thomas Jørgensen som svar på kva eige og nyetablert firma heiter.

Etter fire år i Måløy og fagbrev som bilmekanikar ville Thomas Jørgensen flytte heim til Selje, men så var det dette med arbeid då.

Løysinga vart å satse på sitt eige og med eit gunstig kjøp av ein lastebil med kjøle og frys, så var arbeidsreiskapen på plass.

– Eg kjøpte ein bil som kosta 850.000 kroner då den var ny for to år sidan, men eg kjøpte den frå eit

konkursbu i Oslo og fekk den mykje, mykje billegare, seier Thomas Jørgensen.

Jørgensen seier at det var litt småpjask som måtte ordnast på bilen, men ikkje verre enn at bilmekanikaren ordna det sjølv.

– Som utdanna bilmekanikar så slepp eg heldigvis å sette bilen på verkstad om det skulle vere eit eller anna, seier Thomas Jørgensen.

Jørgensen er oppteken to-tre dagar for veka med faste leveransar frå Snorre Seafood til butikkar i Sogn og Fjordane.

– Det er dette som vil vere den viktigaste jobben for meg, men det er no fire-fem dagar igjen av veka og då er eg ledig for alle slags oppdrag. Både oppdrag som krev kjøle- og frysekapasitet, men også vanlege varetransportar og flyttelass. Eg tek på meg det meste, seier Thomas Jørgensen.

## – Ny forskrift svekker sikkerheten

**– To dager før tiårsdagen for «Sleipner»-ulykken fastsatte Sjøfartsdirektoratet en forskrift som betyr et alvorlig tilbakeslag sikkerhetsmessig for de som er avhengig av skyss- eller taxibåt, sier Otter J. Aare.**

– Forskrift om drift av passasjerfartøy med færre en 12 passasjer er i realiteten et frislipp for alle som vil drive kommersiell passasjerbefordring med fritidsfartøy og andre fartøy som ikke fyller kravene til ordinært passasjersertifikat. Den nye forskriften gir i tillegg slike fartøy langt større rettigheter enn fartøy med ordinære passasjersertifikat. Dette gjelder blant annet muligheten til å trafikkere i alle fartsområder helt ut til territorialgrensen, sier Aare, som er direktør i Hurtigbåtenes Rederiforbund.

Grunnen til at Sjøfartsdirektoratet kommer med en ny forskrift er en rekke alvorlige hendelser med personskaade innefor den såkalte RIB-virksomheten. Det har lenge vært klart at det er behov for reguleringer av denne virksomheten.

– Problemet er at Sjøfartsdirektoratet, av en eller annen

grunn, fant det riktig å blande RIB-problematikken sammen med forskriften som regulerer tillatelse til begrenset passasjerbefordring. I utgangspunktet er dette et regelverk som setter relativt klare begrensninger og fastslår at grunnleggende krav til sikkerhet skal gjelde også for denne typen virksomhet, sier Aare.

Han mener nettopp disse grunnleggende kravene blir svekket eller helt fjernet med den nye forskriften. Blant annet berører dette kravene til redningsmidler, fartsbegrensninger, farvannsbegrensninger, navigasjonsutstyr og ikke minst årlig kontroll fra myndighetenes side.

Aare sier at med denne forskriften blir sikkerheten til de som er avhengig av å leie båt-

transport klart redusert. Ikke bare de som velger å delta på RIB-turer, men også skolebarn, eldre og bevegelseshemmede blir å finne innenfor forskriftens virkeområde.

– Hurtigbåtenes Rederiforbund har kjempet sterkt i mot det som nå er vedtatt. Forbundet vil avvente til ny ledelse er på plass i Sjøfartsdirektoratet før vi igjen tar dette viktige spørsmålet opp, sier Aare.

